

Blackstone River Bikeway Segment 1A – Pre Site Investigation Public Notice Mailing List

Owner	Address	Mailing Address	Plat	Lot	Land Use
State of Rhode Island	177 Gano Street	State House 82 Smith Street Providence, RI 02903	14	195	Vacant
City of Providence	293 Power Street	City Hall 25 Dorrance Street Providence, RI 02903	14	316	Recreational
City of Providence	10 Beach	City Hall 25 Dorrance Street Providence, RI 02903	14	328	Recreational
City of Providence	260 Power Street	City Hall 25 Dorrance Street Providence, RI 02903	14	566	Recreational
One Wayland Avenue Condominiums	1 Wayland Avenue	1 Wayland Avenue Providence, RI 02906	14	589	Residential
State of Rhode Island	41 Wayland Avenue	State House 82 Smith Street Providence, RI 02903	15	66	Vacant
City of Providence	86 Wayland Avenue	City Hall 25 Dorrance Street Providence, RI 02903	15	446	Recreational
City of Providence	88 Wayland Avenue	City Hall 25 Dorrance Street Providence, RI 02903	15	456	Recreational
City of Providence	84 Wayland Avenue	City Hall 25 Dorrance Street Providence, RI 02903	15	457	Recreational
Riverview Retail LLC	2 Butler Street	10 Memorial Boulevard Unit 901 Providence, RI 02903	15	487	Commercial
Riverview Retail LLC	133 Pitman Street	10 Memorial Boulevard Unit 901 Providence, RI 02903	15	493	Commercial
City of Providence	Off Gano	City Hall 25 Dorrance Street Providence, RI 02903	17	8	Recreational

RECEIVED
D. E. M. / O. M. M.
2015 SEP 8 PM 12 21

Blackstone River Bikeway Segment 1A – Pre Site Investigation Public Notice Mailing List

Owner	Address	Mailing Address	Plat	Lot	Land Use
City of Providence	87 Fremont Street	City Hall 25 Dorrance Street Providence, RI 02903	17	368	Recreational
HV Collins Company	101 Gano Street	99 Gano Street Providence, RI 02906	17	416	Commercial
Lori L. Hagen, City Clerk	City Hall	City Hall – Room 311 25 Dorrance Street Providence, RI 02903			
Councilman Seth Yurdin	City Hall	City Hall – Room 310 25 Dorrance Street Providence, RI 02903			
Bonnie Nickerson, AICP, Planning & Development Director	City Hall	444 Westminster Street Providence, RI 02903			
State Senator Gayle L. Goldin	Statehouse	Statehouse Room 317 Providence, RI 02903			
State Representative Christopher R. Blazewski	Statehouse	Statehouse Room 323 Providence, RI 02903			

Environmental Justice Site-Specific Fact Sheet

Site Location

East Transit Street to Pitman Street
Providence, Rhode Island

Site Characteristics

- The Site consists of Lots 446, 456 and 66 on the City of Providence Tax Assessor's Map No. 15 and Lot 8 on the City of Providence Tax Assessor's Map No. 17. The Site also contains a portion of a paper street, Beach Street. The Site area is estimated to be approximately 0.5 acres in total size.
- All four lots are used for recreational purposes, including athletic fields and a dog park. A majority of the ground surface is vegetated with grass.
- The Site is located in an area which has a groundwater classification of "GB"; "GB" areas are defined as groundwater resources "known or presumed unsuitable for drinking water use without treatment."

Site History

- The Site appears to have formally been part of the Seekonk River, prior to filling activities beginning in the early 1950s.
- Railroad tracks were constructed in the northern portion of the Site (Plat Map 15, Lot 66), traveling east-west, sometime between 1894 and 1939. The railroad tracks ceased operation around 1976.
- Athletic fields began to be utilized at the Site sometime between 1951 and 1962.
- A boat launch was constructed in 2014 on Plat Map 17, Lot 8.

Project Status

- A limited subsurface investigation was completed for the Site in December 2014.
- A Preliminary Site Investigation for the Site was completed in February 2015.
- A Hazardous Material Release Notification Form was submitted to the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Office of Waste Management on May 30, 2015 by the RIDEM Division of Planning and Development.
- A Voluntary Procedure Letter was issued to the RIDEM Division of Planning and Development by the RIDEM Office of Waste Management on June 12, 2015. The Site has been assigned File No. SR-28-1774 by RIDEM.
- A Site Investigation Report (SIR) was completed in July 2015.

Suspected and/or Known Contaminants

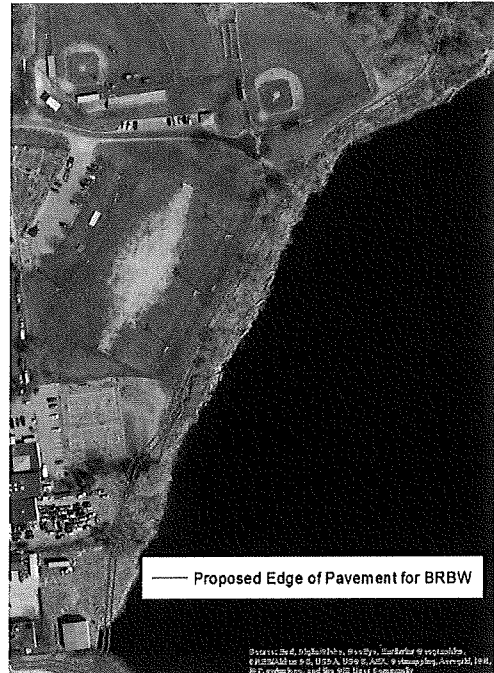
- Polycyclic Aromatic Hydrocarbons (PAHs), Arsenic (As), and Lead (Pb) were detected in soil at the Site above the RIDEM Direct Exposure Criteria (DEC) for Industrial/Commercial (I/C) and Residential (R) Land Use.
- Groundwater will not be encountered during Site development.

Project Plan

- The Rhode Island Department of Environmental Management will provide a public notice to Site abutters in August 2015. The public notice will include a two week public comment period regarding the technical feasibility of the proposed remedial alternative for the site which will include a combination of soil excavation and installation of an engineered cap.
- A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City to RIDEM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

Contact Information

Mr. Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
RIDEM – Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, RI 02908
(401) 222-2797 x7517
nicholas.noons@dem.ri.gov



Hoja de datos específica de justicia ambiental

Ubicación del sitio

East Transit Street to Pitman Street
Providence, Rhode Island

Características del sitio

- El sitio consiste de 446 lotes, 456 y 66 en la ciudad de Providence del Asesor de impuestos mapa N° 15 y lote 8 en la ciudad de Providence del Asesor de impuestos mapa N° 17. El sitio también contiene una porción de una calle de papel, playa de la calle. El área del sitio se estima aproximadamente 0,5 acres en tamaño total.
- Todos los cuatro lotes se utilizan con objetivos recreativos, como campos deportivos y un parque para perros. La mayoría de la superficie del suelo es una vegetación con hierba.
- El sitio está situado en una zona que tiene una clasificación de las aguas subterráneas de "GB"; Áreas de "GB" se definen como recursos de aguas subterráneas "conocida o presumida no aptos para el uso de agua potable sin tratamiento.

Historia del sitio

- El sitio parece haber sido formalmente parte del río Seekonk, antes de llenar de actividades a partir de principios de los años cincuenta.
- Las vías de ferrocarril se construyó en la parte norte del Sitio (Plat Mapa 15, Lote 66), viajando hacia el este-oeste, en algún momento entre 1894 y 1939. Las vías del ferrocarril dejó de funcionar alrededor de 1976.
- Los campos atléticos comenzaron a ser utilizados en el Sitio algún día entre 1951 y 1962.
- Lanzamiento de un barco fue construido en el año 2014 en Plat mapa 17, lote 8.

Estado del proyecto

- Una investigación subsuperficial limitada fue completada para el Sitio en el diciembre de 2014.
- Una investigación preliminar para el sitio fue completado en febrero de 2015.
- Un formulario de notificación de liberación de Material peligrosos fue presentado a la Oficina de Gestión de residuos de Departamento de Gestión Ambiental de Rhode Island (RIDEM) el 30 de mayo de 2015 por la RIDEM División de planificación y desarrollo.
- Una Carta del Procedimiento Voluntaria fue publicada a la División RIDEM de Planificación y desarrollo por la Oficina RIDEM de la dirección de Desecho el 12 de junio de 2015. El sitio ha sido asignado el expediente no. SR-28-1774 por RIDEM.
- Un informe de investigación del sitio (SIR) se completó en julio de 2015.

Contaminantes sospechados y/o Conocidos

- Policíclico hidrocarburos aromáticos (PAHs), arsénico (As) y plomo (Pb) fueron detectados en el suelo en el sitio por encima de los criterios de exposición directa de RIDEM (DEC) para Industrial y comercial (I / C) y residencial (R) uso de la tierra.
- El agua subterránea no será encontrada durante el desarrollo del Sitio.

Plan de proyecto

- El Departamento de gestión ambiental de Rhode Island se dará un aviso público al Sitio abutters en agosto de 2015. El aviso público incluirá una dos semanas período de comentarios públicos sobre la viabilidad técnica de las propuestas alternativas correctivas en el sitio que se incluyen una combinación de excavación del suelo y la instalación de un tapón.
- Un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial se presentará por la ciudad a RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

Información de contacto

Mr. Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
RIDEM – Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, RI 02908
(401) 222-2797 x7517
nicholas.noons@dem.ri.gov



August 12, 2015

Ref: 72017.01

State of Rhode Island
State House
82 Smith Street
Providence, RI 02903

177 Gano Street (Plat 14, Lot 195)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

To Whom It May Concern:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions,

RECEIVED
D. E. M. / O. W. M.
2015 SEP 8 PM 12 21



1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

State of Rhode Island
Ref: 72017.01
August 12, 2015
Page 2



and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health. The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in cursive script that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



August 12, 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

293 Power Street (Plat 14, Lot 316)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

To Whom It May Concern:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions,

1 Cedar Street

Suite 400

Providence, RI 02903

P 401.272.8100

F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

City of Providence
Ref: 72017.01
August 12, 2015
Page 2



and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health. The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in black ink that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



August 12, 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

10 Beach Street (Plat 14, Lot 328)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

To Whom It May Concern:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions,

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers



August 12, 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

260 Power Street (Plat 14, Lot 566)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

To Whom It May Concern:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions,

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

City of Providence
Ref: 72017.01
August 12, 2015
Page 2



and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health. The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in cursive script that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



August 12, 2015

Ref: 72017.01

One Wayland Avenue Condominiums
1 Wayland Avenue
Providence, RI 02906

1 Wayland Avenue (Plat 14, Lot 589)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

To Whom It May Concern:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions, and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a

1 Cedar Street

Suite 400

Providence, RI 02903

P 401.277.8100

F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

One Wayland Avenue Condominiums
Ref: 72017.01
August 12, 2015
Page 2



notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health. The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in black ink that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



August 12, 2015

Ref: 72017,01

State of Rhode Island
State House
82 Smith Street
Providence, RI 02903

41 Wayland Avenue (Plat 15, Lot 66)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

To Whom It May Concern:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions,

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

State of Rhode Island
Ref: 72017.01
August 12, 2015
Page 2



and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health. The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in cursive script that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



August 12, 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

86 Wayland Avenue (Plat 15, Lot 446)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

To Whom It May Concern:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions,

1 Cedar Street

Suite 400

Providence, RI 02903

P 401.272.8100

F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

City of Providence
Ref: 72017.01
August 12, 2015
Page 2



and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health. The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in cursive script that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



August 12, 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

88 Wayland Avenue (Plat 15, Lot 456)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

To Whom It May Concern:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions,

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

City of Providence
Ref: 72017.01
August 12, 2015
Page 2



and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health. The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in black ink that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



August 12, 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

84 Wayland Avenue (Plat 15, Lot 457)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

To Whom It May Concern:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions,

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

City of Providence
Ref: 72017,01
August 12, 2015
Page 2



and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health. The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in black ink that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



August 12, 2015

Ref: 72017.01

Riverview Retail LLC
10 Memorial Boulevard, Unit 901
Providence, RI 02903

2 Butler Street (Plat 15, Lot 487)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

To Whom It May Concern:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions, and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

Riverview Retail LLC
Ref: 72017.01
August 12, 2015
Page 2



notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health. The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in cursive script that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



August 12, 2015

Ref: 72017.01

Riverview Retail LLC
10 Memorial Boulevard, Unit 901
Providence, RI 02903

133 Pitman Street (Plat 15, Lot 493)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

To Whom It May Concern:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions, and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

Riverview Retail LLC
Ref: 72017.01
August 12, 2015
Page 2



notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health. The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in black ink that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



August 12, 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

Off Gano (Plat 17, Lot 8)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

To Whom It May Concern:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions,

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

City of Providence
Ref: /2017.01
August 12, 2015
Page 2



and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health. The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in cursive script that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB

August 12, 2015



Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

87 Fremont Street (Plat 17, Lot 368)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

To Whom It May Concern:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions,

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

City of Providence
Ref: 72017.01
August 12, 2015
Page 2



and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health. The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in cursive script that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB

August 12, 2015



Ref: 72017.01

HV Collins Company
99 Gano Street
Providence, RI 02906

101 Gano Street (Plat 17, Lot 416)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

To Whom It May Concern:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions, and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400



August 12, 2015

Ref: 72017.01

Ms. Lori L. Hagen, City Clerk
City Hall
25 Dorrance Street, Room 311
Providence, RI 02903

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

Dear Ms. Hagen:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions, and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health.

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers



August 12, 2015

Ref: 72017,01

Councilman Seth Yurdin
City Hall
25 Dorrance Street, Room 310
Providence, RI 02903

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

Dear Councilman Yurdin:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions, and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health.

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

Councilman Seth Yurdin
Ref: 72017.01
August 12, 2015
Page 2



The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in black ink that reads "Peter M. Grivers". The signature is written in a cursive style with a large, sweeping flourish at the end.

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



August 12, 2015

Ref: 72017.01

Ms. Bonnie Nickerson, AICP
Planning & Development Director
City of Providence
444 Westminster Street
Providence, RI 02903

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

Dear Ms. Nickerson:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions, and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Bonnie Nickerson, AICP
Ref: 72017,01
August 12, 2015
Page 2



notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health. The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



August 12, 2015

Ref: 72017.01

State Senator Gayle L. Goldin
Statehouse, Room 317
Providence, RI 02903

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

Dear Senator Goldin:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions, and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health.

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

State Senator Gayle L. Goldin
Ref: 72017,01
August 12, 2015
Page 2



The ELUR will require that the capped portions of the property remain in place and be properly maintained.

There is a 14-day comment period, commencing with the date of delivery of this notice, during which the public may review RIDEM records pertaining to this property and submit written comments regarding the technical feasibility of the preferred remedial alternative. Should you require additional time for review, a request for an extension of the comment period may be made to the Department. Requests must be received by the Department before 4:00 pm on the final day of the comment period, and may be made in writing to the address below or by calling the telephone number listed below. RIDEM will consider all substantive written comments prior to issuing its final approval of the proposed remedial alternative.

Written comments should be submitted to:

Nicholas J. Noons, Sanitary Engineer
Rhode Island Department of Environmental Management
Office of Waste Management
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Telephone: 401-222-2797 x7517
Email: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter M. Grivers'.

Peter M. Grivers, PE, LSP
Senior Project Engineer
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planning and Development
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amello, VHB



August 12, 2015

Ref: 72017.01

State Representative Christopher R. Blazejewski
Statehouse, Room 323
Providence, RI 02903

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Portions of a paper street (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

Dear Representative Blazejewski:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), on behalf of the Rhode Island Department of Environmental Management (RIDEM) Division of Planning and Development (DPD) and the City of Providence, submits this public notification and the attached information pursuant to Rhode Island general Law and in accordance with the RIDEM's final draft *Guidance Policy for Considering Environmental Justice in the Review of Investigation and Remediation of Contaminated Properties*. The property includes areas along the Seekonk River from East Transit Street to Pitman Street (portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66; portions of Plat Map 17, Lot 8; and a portion of a paper Street, Beach Street) in Providence, Rhode Island. These properties are currently used for recreational activities, including sporting fields and a dog park.

A limited subsurface investigation conducted in December 2014 identified metals (lead and arsenic) and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in soil that exceed RIDEM criteria for residential and/or industrial/commercial land use.

This letter informs you that, with the approval of the RIDEM Office of Waste Management (OWM), the City of Providence and the RIDEM DPD intend to address the soil impacts at the Site using a combination of remedial strategies including soil excavation and off-Site disposal and installation of an engineered cap. A Remedial Action Work Plan with detailed plans and specifications for the remedial alternative will be submitted by the City of Providence and the RIDEM DPD to the RIDEM OWM for review and approval prior to implementation of the proposed remedy.

The use of a cap to eliminate direct contact with impacted soils would also necessitate an Environmental Land Usage Restriction (ELUR) for the Site. The ELUR would identify the cap area, associated restrictions, and soil management requirements. An ELUR is a legal document drafted for the purpose of placing a notice of restrictions on the use or physical condition of a property for the protection of human health.

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

El 12 de Agosto de 2015



Ref: 72017.01

State of Rhode Island
State House
82 Smith Street
Providence, RI 02903

177 Gano Street (Plat 14, Lot 195)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providence y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers



El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa, restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in black ink that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

293 Power Street (Plat 14, Lot 316)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providence y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400



El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa, restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in black ink that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

10 Beach Street (Plat 14, Lot 328)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providencia y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400



El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa, restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in black ink that reads 'Peter M. Grivers'.

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

260 Power Street (Plat 14, Lot 566)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providencia y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

One Wayland Avenue Condominiums
Ref: 72017.01
El 12 de Agosto de 2015
Page 2



restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in cursive script that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

State of Rhode Island
State House
82 Smith Street
Providence, RI 02903

41 Wayland Avenue (Plat 15, Lot 66)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providencia y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers



El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa, restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in black ink that reads 'Peter M. Grivers'.

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

86 Wayland Avenue (Plat 15, Lot 446)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providence y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400



El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa, restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in black ink that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

88 Wayland Avenue (Plat 15, Lot 456)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providencia y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street

Suite 400

Providence, RI 02903

P 401.272.8100

F 401.277.8400



El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa, restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in black ink that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

84 Wayland Avenue (Plat 15, Lot 457)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providencia y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400



El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa, restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in black ink that reads 'Peter M. Grivers'.

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

Riverview Retail LLC
10 Memorial Boulevard Unit 901
Providence, RI 02903

2 Butler Street (Plat 15, Lot 487)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providencia y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa,

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Riverview Retail LLC
Ref: 72017.01
El 12 de Agosto de 2015
Page 2



restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in black ink that reads 'Peter M. Grivers'.

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

Riverview Retail LLC
10 Memorial Boulevard Unit 901
Providence, RI 02903

133 Pitman Street (Plat 15, Lot 493)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providencia y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa,

| Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

Riverview Retail LLC
Ref: 72017.01
El 12 de Agosto de 2015
Page 2



restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in cursive script that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

Off Gano (Plat 17, Lot 8)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providencia y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400



El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa, restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in black ink that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

City of Providence
City Hall
25 Dorrance Street
Providence, RI 02903

87 Fremont Street (Plat 17, Lot 368)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providencia y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400



El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa, restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in cursive script that reads 'Peter M. Grivers'.

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

HV Collins Company
99 Gano Street
Providence, RI 02906

101 Gano Street (Plat 17, Lot 416)

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providencia y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa,

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

HV Collins Company
Ref: 72017.01
El 12 de Agosto de 2015
Page 2



restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in cursive script that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

Ms. Lori L. Hagen, City Clerk
City Hall
25 Dorrance Street, Room 311
Providence, RI 02903

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providencia y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa, restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Ms. Lori L. Hagen, City Clerk
Ref: 72017.01
El 12 de Agosto de 2015
Page 2



con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in cursive script that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

Councilman Seth Yurdin
City Hall
25 Dorrance Street, Room 310
Providence, RI 02903

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providencia y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa, restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

Councilman Seth Yurclin
Ref: 72017.01
El 12 de Agosto de 2015
Page 2



con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in cursive script that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

Ms. Bonnie Nickerson, AICP
Planning & Development Director
444 Westminster Street
Providence, RI 02903

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de Investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providencia y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa, restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

Engineers | Scientists | Planners | Designers

Bonnie Nickerson, AICP
Ref: 72017.01
El 12 de Agosto de 2015
Page 2



con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in cursive script that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB

El 12 de Agosto de 2015



Ref: 72017.01

State Senator Gayle L. Goldin
Statehouse, Room 317
Providence, RI 02903

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providence y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa, restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

State Senator Gayle L. Goldin
Ref: 72017.01
El 12 de Agosto de 2015
Page 2



para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in black ink that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB



El 12 de Agosto de 2015

Ref: 72017.01

State Representative Christopher R. Blazejewski
Statehouse, Room 323
Providence, RI 02903

Re: Blackstone River Bikeway - Segment 1A
East Transit Street to Pitman Street, Providence, Rhode Island
Portions of Plat Map 15, Lots 446, 456, and 66
Portions of Plat Map 17, Lot 8
Porciones de una calle de papel (Beach Street)
RIDEM File No. SR-28-1774

A quien pueda interesar:

Vanasse Hangen Brustlin, Inc. (VHB), en nombre del Departamento de gestión ambiental de Rhode Island (RIDEM) División de planificación y desarrollo (DPD) y la ciudad de Providence, envía esta notificación pública y la información adjunta en virtud de la ley general de Rhode Island y de acuerdo con proyecto final de RIDEM orientación política para la justicia ambiental teniendo en cuenta en el informe de investigación y remediación de propiedades contaminadas. La propiedad incluye zonas a lo largo del Río Seekonk de este tránsito de Calle Calle Pitman (porciones de Plat Mapa 15, 446 lotes, 456 y 66; porciones de Plat Mapa 17, Lote 8; y una parte de un documento Street, Calle de la playa) en Providence, Rhode Island. Estas propiedades se utilizan actualmente para actividades recreativas, como campos deportivos y un parque para perros.

Una limitada investigación subsuperficial realizado en diciembre de 2014 identificado metales (plomo y arsénico) y los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) en el suelo que exceden los criterios RIDEM para uso residencial o industrial y comercial de la tierra.

Esta carta le informa de que, con la aprobación del RIDEM Oficina de la gestión de los residuos (OWM), la ciudad de Providencia y el DPD RIDEM intención de hacer frente a los impactos del suelo en el sitio utilizando una combinación de estrategias de recuperación incluyendo excavación del suelo y la eliminación en otro sitio y la instalación de un tapón. Se presentará un Plan Remedial de trabajo acción con planos detallados y especificaciones para la alternativa remedial de la ciudad de Providence y el DPD RIDEM a la OWM RIDEM para revisión y aprobación antes de la implementación de la solución propuesta.

El uso de una tapa para eliminar el contacto directo con suelos impactados también sería necesaria una restricción ambiental de uso de tierra (ELUR) para el sitio. El ELUR identificaría el área de la tapa, restricciones asociadas y requisitos de la dirección de suelo. Un ELUR es un documento legal elaborado con el propósito de colocar un aviso de las restricciones en el uso o la condición física de una propiedad

Engineers | Scientists | Planners | Designers

1 Cedar Street
Suite 400
Providence, RI 02903
P 401.272.8100
F 401.277.8400

State Representative Christopher R. Blazejewski
Ref: 72017.01
El 12 de Agosto de 2015
Page 2



para la protección de la salud humana. El ELUR requerirá que las porciones capsuladas de la propiedad permanecen en su lugar y mantenidas adecuadamente.

Hay un período para comentarios de 14 días, comenzando con la fecha de entrega de este aviso, durante el cual el público puede revisar archivos RIDEM referente a esta propiedad y presentar comentarios por escrito sobre la viabilidad técnica de la alternativa preferida de remediación. Si necesita tiempo adicional para la revisión, puede hacerse una solicitud de prórroga del período de comentario al Departamento. Las solicitudes deben recibirse en el departamento antes de las 4:00 pm en el último día del período de comentario y pueden ser hechas por escrito a la siguiente dirección o llamando al número de teléfono a continuación. RIDEM considerará todos los comentarios escritos sustantivos antes de emitir su aprobación de la propuesta alternativa remedial.

Comentarios por escrito deben enviarse a la siguiente dirección:

Nicholas J. Noons, Ingeniero Sanitario
Rhode Island Departamento de Gestión Ambiental
Oficina de Gestión de Residuos
235 Promenade Street
Providence, Rhode Island 02908
Teléfono: 401-222-2797 extensión 7517
El correo electrónico: Nicholas.Noons@dem.ri.gov

Sinceramente,

A handwritten signature in black ink that reads "Peter M. Grivers".

Peter M. Grivers, PE, LSP
Ingeniero Senior de Proyectos
pgrivers@vhb.com

CC: Robert Bailey, RIDEM, Planificación y Desarrollo
Lambri Zerva, RIDOT
Scott D'Amelio, VHB